



บริษัท แอร์โฟลว์ (ประเทศไทย) จำกัด

## บริษัท แอร์โฟลว์ (ประเทศไทย) จำกัด

209/179 ซอยงามวงศ์วาน 35 (พงษ์เพชรพัฒนา) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

โทร. 0-2954-0626-7 แฟกซ์ 0-2954-1495

### คู่มือการติดตั้ง และดูแลรักษา AIR BLOWER “AIRFLOW”

#### การติดตั้ง

1. ควรติดตั้งเป่าลมให้บริเวณที่สะอาดและปราศจากฝุ่น และมีพื้นที่พอเพียงในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเป่าลม
2. เครื่องเป่าลมควรถูกติดตั้งในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิห้อง ไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส
3. กรณีติดตั้งอย่างถาวร ควรมีการทำฐานคอนกรีต เพื่อรองรับตัวเครื่องเป่าลม

#### การเดินท่อ

1. การเดินท่อทั้งทางด้านส่งและเป่าควรมีขนาดใหญ่เพียงพอ เพื่อรองรับปริมาณลมที่มากที่สุด
2. ควรใช้ข้อต่อ และท่อที่เป็นเหล็กในการเดินท่อต่อกับเครื่องเป่าลม
3. ควรติดตั้งข้อต่อยืดหยุ่น Flexible joint กับตัวเครื่องเป่าลม และหลีกเลี่ยงการใช้ท่อทางเดิน และข้อต่อที่ไม่เหมาะสมกับขนาดเครื่องเป่าลม
4. ควรมีการทำความสะอาดท่อทางเดินของลมก่อนติดตั้งกับตัวเครื่องเป่าลม
5. ควรติดตั้งวาล์วกันกลับที่ท่อทางส่งของเครื่องเป่าลม เพื่อป้องกันการตีกลับของลม

#### การต่อไฟ

1. มอเตอร์ควรมีระบบ OVERLOAD PROTECTION
2. ขณะติดตั้งเครื่องควรตรวจสอบทิศทางการหมุนของมอเตอร์ และเครื่องเป่าลม

#### การตรวจสอบเครื่องเป่าลมก่อนเริ่มต้นทำงาน

1. ตรวจสอบเครื่องเป่าลมว่ามีสิ่งสกปรกหรืออุดตันก่อนการเริ่มต้นทำงานของเครื่องเป่าลม
2. ตรวจสอบท่อทางเดินของเครื่องเป่าลมว่าปราศจากสิ่งอุดตัน
3. ตรวจสอบข้อต่อของท่อทางเดินว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์
4. ตรวจสอบวาล์วอยู่ในตำแหน่งเปิด
5. ตรวจสอบสายไฟอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์
6. ตรวจสอบมูเล่ของมอเตอร์และเครื่องเป่าลมอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและเหมาะสม
7. ตรวจสอบสภาพสายพานว่าอยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งาน
8. ตรวจสอบสภาพของสายพานหลังจากใช้งานครั้งแรกเป็นเวลา 1 สัปดาห์ ว่าควรมีการปรับความตึง-หย่อนของสายพาน เพื่อความเหมาะสม
9. ตรวจสอบทิศทางการหมุนของเครื่องเป่าลมว่าถูกต้อง
10. ตรวจสอบการทำงานของ Safety valve เมื่อแรงดันเกินกว่าปกติ 1.1-1.5 เท่า
11. ตรวจสอบจารบี โดยการอัดจารบีทุก 1 เดือน (สำหรับรุ่น AB-20 ถึง AB-32)
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ เมื่อเครื่องเป่าลมไม่ได้ทำงาน ระดับน้ำมันควรอยู่กึ่งกลางของระดับวัดน้ำมัน
13. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันควรเปลี่ยนทุกๆ 3 เดือน น้ำมันที่เหมาะสมคือ Castrol Hypoy B 90 มาตรฐาน GL5



บริษัท แอร์โฟลว์ (ประเทศไทย) จำกัด

## บริษัท แอร์โฟลว์ (ประเทศไทย) จำกัด

209/179 ซอยงามวงศ์วาน 35 (พงษ์เพชรพัฒนา) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

โทร. 0-2954-0626-7 แฟกซ์ 0-2954-1495

---

### การดูแลบำรุงรักษารายวัน

1. ตรวจสอบสภาพวาล์ว
2. ตรวจสอบระดับน้ำมัน
3. ตรวจสอบแรงดันด้านส่ง
4. ตรวจสอบกระแสไฟมอเตอร์
5. ตรวจสอบระดับเสียงที่ผิดปกติ
6. ตรวจสอบการสันสะเทือนที่ผิดปกติ

### การดูแลบำรุงรักษาทุกๆ 3 เดือน

1. ตรวจสอบการทำงานของ Safety valve
2. ตรวจสอบข้อต่อทางเดินของท่อ
3. ตรวจสอบสภาพสายพาน
4. ตรวจสอบการทำงานของ เกียร์ และลูกปืน
5. เปลี่ยนน้ำมัน
6. ตรวจสอบสภาพวาล์ว

### การดูแลบำรุงรักษาประจำปี

1. เปลี่ยนสายพาน
2. ทำความสะอาดท่อส่งและท่อดูด

### การดูแลบำรุงรักษาทุกๆ 2 ปี

1. เปลี่ยนลูกปืนและซีลน้ำมัน
2. ทำความสะอาดเครื่องเป่าลม

### การดูแลรักษาทุกๆ 4 ปี

1. เปลี่ยนเกียร์



บริษัท แอร์โฟลว์ (ประเทศไทย) จำกัด

## บริษัท แอร์โฟลว์ (ประเทศไทย) จำกัด

209/179 ซอยงามวงศ์วาน 35 (พงษ์เพชรพัฒนา) แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

โทร. 0-2954-0626-7 แฟกซ์ 0-2954-1495

### TROUBLE SHOOTING

ปัญหา	สาเหตุ	การแก้ปัญหา
เครื่องเป่าลมไม่หมุน	<ul style="list-style-type: none"><li>- โรเตอร์สกปรก เพราะสนิมหรือสิ่งสกปรกอุดตัน</li><li>- สายพานชำรุด</li><li>- มอเตอร์ชำรุด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ทำความสะอาดโรเตอร์</li><li>- ปรับสภาพสายพานหรือเปลี่ยนสายพาน</li><li>- ตรวจสอบหรือแก้ไขซ่อมมอเตอร์</li></ul>
ลมขาด	<ul style="list-style-type: none"><li>- ท่อรั่ว</li><li>- Safety valve รั่วหรือชำรุด</li><li>- สายพานชำรุด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ซ่อมรอยรั่ว</li><li>- ซ่อมหรือเปลี่ยน Safety vale</li><li>- ซ่อมหรือเปลี่ยนสายพาน</li></ul>
เสียงดังหรือสั่นสะเทือนผิดปกติ	<ul style="list-style-type: none"><li>- สายพานชำรุด</li><li>- น้ำมันไม่พอเพียง</li><li>- สิ่งสกปรกในตัวเครื่องเป่าลม</li><li>- เกียร์ฉีกขาด</li><li>- ลูกปืนฉีกขาด</li><li>- Safety valve รั่วหรือชำรุด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ซ่อมหรือเปลี่ยนสายพาน</li><li>- เติมน้ำมัน</li><li>- ทำความสะอาดตัวเครื่องเป่าลม</li><li>- ซ่อมหรือเปลี่ยนเกียร์</li><li>- ซ่อมหรือเปลี่ยนลูกปืน</li><li>- ซ่อมหรือเปลี่ยน Safety valve</li></ul>
น้ำมันรั่ว	<ul style="list-style-type: none"><li>- เติมน้ำมันมากเกินไป</li><li>- ซีลน้ำมันชำรุด</li><li>- ช่องระบายน้ำมัน และระดับน้ำมันรั่ว</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ลดปริมาณน้ำมัน</li><li>- เปลี่ยนซีลน้ำมัน</li><li>- ซ่อมช่องระบายน้ำมัน และระดับดูน้ำมัน</li></ul>